

Nota van Beantwoording Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit

1. Inleiding

In deze Nota van Beantwoording geven de IJmond gemeenten een reactie op de binnen gekomen zienswijzen op het (concept) Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit. Naast zienswijzen die schriftelijk zijn ontvangen zijn ook opmerkingen en vragen meegenomen die zijn voortgekomen uit de bewonersbijeenkomst van 30 juni 2021.

2. Zienswijzen programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond

2.1 Tata Steel is niet opgenomen in het Programma – 4 insprekers

Samenvatting zienswijze

De vervuiling veroorzaakt door Tata Steel is in de IJmond de grootste lokale bron van luchtvervuiling. Met afstand. U geeft in het programma aan dat u geen directe invloed heeft op het voorkomen van emissies door Tata Steel. En dat u zich daarom richt op de bronnen waar u wel invloed op heeft. U kunt niks doen. Wij zien dit als een gemiste kans. U verwijst naar het Programma Tata Steel 2020-2050. Dat programma kent geen concrete doelen en zet vooral in op de goede wil van Tata Steel om schoner te gaan produceren. En u kunt meer doen, u kunt eisen van de provincie dat zij de regels aanscherpt, beter toezicht houdt om meer gevallen van kanker en ziekte te voorkomen. U kunt zienswijzen indienen en deze openbaar maken. In het belang van de gezondheid. Hiernaast ook het verzoek aan de provincie om ook de adviezen van de GGD die staan in de aanbiedingsbrief bij het kanker incidentie rapport over te nemen en te implementeren voor Tata Steel.

Reactie

Het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit richt zich inderdaad met name op het verkeer, de bewoonde omgeving, bedrijvigheid en scheepvaart. Tata Steel was oorspronkelijk niet meegenomen in dit programma aangezien de IJmondgemeenten samen met de provincie Noord-Holland hier een apart programma voor hebben vastgesteld; namelijk het Programma Tata Steel 2020-2050.

Echter, naar aanleiding van de zienswijzen hebben wij besloten om een hoofdstuk Tata Steel toe te voegen aan het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit. Hierin zijn zowel de bestaande maatregelen uit het Programma

gemeente
beverwijk



Tata Steel als nieuwe maatregelen opgenomen. Ook is het wettelijk adviseurschap van de IJmond gemeenten in dit hoofdstuk opgenomen. Hieronder valt het advies dat de IJmondgemeenten aan Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) geven op de vergunningen van Tata Steel. Er vindt ook maandelijks overleg plaats met ODNZKG over lopende vergunningen. Alle [formeel ingediende zienswijzen](#)¹ zijn openbaar.

De relevante aanbevelingen die de GGD Kennemerland heeft gedaan in de aanbiedingsbrief zijn in lijn met in het Programma Tata Steel 2020 – 2050. Het doel van dat programma is om de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond zoveel mogelijk te verminderen. Een deel daarvan bestaat uit vergelijkbare acties die zijn opgenomen in het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond, ten aanzien van bedrijvigheid. Het gaat hier dan om de ZZS-inventarisatie, scherper vergunnen, extra toezicht en het betrekken van de GGD bij vergunningverlening.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.2 Definitie 'primair fijnstof' of 'sectoren' – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Bij termen zoals 'primair fijnstof' of 'sectoren' ontbreekt een toelichting.

Reactie

Primair fijnstof ontstaat door wrijving. Denk bijvoorbeeld aan het malen van stoffen in de industrie door mengvoerder- of chemiebedrijven, verbranding van fossiele brandstoffen als kolen, olie en gas. Dit primair fijnstof komt rechtstreeks als stofdeeltjes in de lucht. Deze definitie is toegevoegd aan het programma. De term sectoren is verwijderd aangezien deze eerder voor verwarring dan verduidelijking zorgen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.3 Gebruik meetresultaten in plaats van rekenmodellen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Gebruik daadwerkelijke meetresultaten in plaats van rekenmodellen. Laat daarmee zien waar de lokale en tijdelijke vervuilingsspieken ontstaan. Gebruik hiervoor bijv. de gegevens van het Hollandse Luchten netwerk:

<https://hollandseluchten.waag.org/kaart/>

¹ <https://loket.odnzkg.nl/actuele-bekendmakingen/>

Reactie

Wij baseren ons beleid op de meetgegevens en rapportages afkomstig uit het [landelijke Meetnet](#)². In de IJmond zijn, als onderdeel van het meetnet, zes meetstations aanwezig die de luchtkwaliteit continu meten. Hiernaast nemen wij de meetgegevens van Hollandse Luchten mee als indicatie voor de luchtkwaliteit. Aangezien Hollandse Luchten een experimenteel project waarin er onderzoek wordt gedaan naar de kwaliteit van sensordata, kalibratiemethoden moet men voorzichtig zijn met het gebruik van de meetresultaten.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging. De gegevens uit Hollandse Luchten worden reed meegenomen in uitvoering.

2.4 Aanpak PM2,5 – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Stof-emissie wordt alleen besproken voor PM10, terwijl PM2,5 nog schadelijker is voor de gezondheid. Hoe worden deze emissies geregistreerd en bestreden?

Reactie

De monitoring van PM2,5 concentraties vindt plaats via het landelijke meetnet. Hiervoor wordt jaarlijks een rapportage gepubliceerd met de huidige concentraties, windrozen en de trend over de lange termijn. Het meest recente rapport is te vinden op de website van provincie Noord-Holland via de link https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Luchtkwaliteit/Beleidsdocumenten/Luchtkwaliteit_IJmond_2020.pdf

De bronnen van PM10 en PM2,5 komen in grote mate overeen; industrie, landbouw en verkeer zijn hier de voornaamste bronnen van. Om deze reden zullen de maatregelen gericht op PM10 ook een gunstig effect hebben op de afname van PM2,5. Deze uitleg is toegevoegd aan het programma in paragraaf 1.5.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

² <https://www.odijmond.nl/thema's/luchtkwaliteit/meten-berekenen/>



2.5 Enkel uitstoot Beverwijk besproken – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Alleen de uitstoot en concentratie voor Beverwijk worden besproken. Voor Velsen en Heemskerk kunnen de resultaten verschillen. Dus uiteraard moeten alle IJmond-gemeenten onderzocht worden.

Reactie

In het huidige programma is het voornemen al opgenomen om 'een update te laten maken met behulp van de meest recente data en inzichten.' Hierin wordt ook de uitbreiding van het overzicht met data uit Velsen en Heemskerk meegenomen. We wilden niet afwachten met de vaststelling van dit programma tot de update zou zijn uitgevoerd. Wanneer de data voor Velsen en Heemskerk beschikbaar is zullen wij dit zo snel mogelijk bekendmaken.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging. Onderzoek naar de resultaten Beverwijk en Heemskerk zijn reeds opgenomen in het Programma.

2.6 Eisen t.a.v. walstroom – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Walstroom voor de ferry naar Newcastle zou niet rendabel zijn voor de exploitant. Voor cruiseschepen wordt het afhankelijk gemaakt van internationale standaardisering. Moet de afweging tussen gezondheidseffecten en economisch belang niet leiden tot een krachtiger optreden jegens de betrokken partijen? Als de overheid geen strenge eisen stelt, is er weinig kans dat deze partijen tot de noodzakelijke investeringen overgaan.

Reactie

De IJmondgemeenten hebben niet de bevoegdheid om walstroom te verplichten. Dat ligt in landelijke wetgeving besloten. Om deze reden wordt er uitgezocht of via subsidies een sluitende *business case* kan worden bewerkstelligd om de walstroom zo snel mogelijk te kunnen uitvoeren. De schepen van dienstverlener DFDS Seaways zien wij voor nu als de meest kansrijke casus. Hiernaast zien wij ook mogelijkheden om gebruik te maken voor walstroom voor binnenvaart en mogelijk ook voor zeevaart.

Walstroom realiseren voor zeeschepen die niet frequent komen (niet-lijndiensten of vaste bezoekende schepen) is nog steeds een complex vraagstuk, omdat zeeschepen over de hele wereld (kunnen) varen en er op deze schaal op Europees en Nederlands niveau (nog) geen uniform beleid is voor zeeschepen. Dit maakt walstroom voor deze schepen tot op heden zowel technisch als financieel lastig realiseerbaar.



Aangaande stikstofreductie binnen de scheepvaart zijn er echter wel diverse ontwikkelingen op Europese en wereldschaal. Alle nieuwe schepen die op de Noordzee varen moeten bijvoorbeeld vanaf 1 januari 2021 voldoen aan de nieuwe NOx (stikstofoxide) normen. De norm is gemiddeld 80% strenger dan de huidige norm.

Naar verwachting verandert de komende jaren veel. In de recent uitgebrachte Europese klimaat- en milieuaanpak is scheepvaart nadrukkelijker dan voorheen in beeld. Het ligt in de lijn der verwachting dat er meer en dwingender regelgeving komt. We denken dat meer uniforme regels op minimaal Europese schaal het meest effectief is. Het varen op LNG en waterstof zal ook fors gaan toenemen.

Walstroom is in dit kader een middel en geen doel op zich. Wij hechten aan schonere scheepvaart en zullen hierop in brede zin op inspelen. De inhoud van de [Green Deal Scheepvaart](#)³ is in dat kader voor ons ook leidend.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.7 Advies om te beginnen met grootste bronnen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Ik ben blij met wat een grondige aanpak van de bronnen van luchtverontreiniging in de IJmond belooft te worden. Aangezien het programma echter nogal ambitieus is en een groot beslag zal leggen op de capaciteit van diensten, zou mijn advies zijn aan te vangen met de aanpak van de grootste bronnen, en het programma zo af te werken naar steeds kleinere bronnen toe.

Reactie

Voor de uitvoering van het programma zal een prioritering worden opgesteld waarbij wij zullen starten met de maatregelen die naar verwachting tot de grootste gezondheidswinst zullen leiden.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging. De prioritering om ten eerste in te zetten op de grootste bronnen is reeds opgenomen in het programma.

³ <https://www.greendeals.nl/green-deals/green-deal-zeevaart-binnenvaart-en-havens>

2.8 Verhouding emissie- en immissiebijdrage tot achtergrondconcentraties. – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Het begrip emissie en immissie wordt wel goed uitgelegd maar het zal bij de lezer niet duidelijk zijn dat de fijnstof immissie bijdrage ook relatief is. In de tekst wordt voorbij gegaan aan het feit dat er ook al een achtergrondconcentratie is die circa 80% van de fijnstofconcentratie in de IJmond bepaald.

Reactie

Het is juist dat er in de tekst vooral wordt gekeken naar de emissies die binnen de regio IJmond plaatsvinden aangezien de maatregelen genomen in het programma hier invloed op hebben. Echter, ter verduidelijking zullen wij het volgende voorbeeld toevoegen van de invloed van achtergrondconcentraties bij Wijk aan Zee en Beverwijk. 'Op basis van de meetnetrapportage 2020 IJmond blijkt dat de achtergrondconcentratie circa 60% van de PM10 concentratie in Wijk aan Zee bepaalt. Voor Beverwijk is het aandeel van de achtergrondconcentratie circa 75% van de PM10 concentratie.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.9 Verzoek opnemen geluidsmaatregelen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

In het overzicht maatregelen (3.1) verzoeken wij u om ook maatregelen op te nemen om de geluidhinder (en de daarmee gepaard gaande gezondheidsschade) te verminderen.

Reactie

Op het gebied van geluid zijn er per gemeente actieplannen opgesteld. Hierin zijn maatregelen opgenomen om gezondheidsschade of hinder door geluidsoverlast te beperken. Voorbeelden van maatregelen zijn geluidsschermen, maatregelen aan industriële bronnen zoals geluidsdempers en geluidsarm asfalt. Deze actieplannen zijn o.a. te vinden op <https://www.odijmond.nl/thema's/geluid/actieplan-geluid/>. Deze verduidelijking is opgenomen in het programma in paragraaf 1.4.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.



2.10 Dilemma tussen economische ontwikkelingen en het verbeteren van de leefomgeving – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Onder 1.4 geeft u de relatie aan met andere beleidsdoelen. U geeft het dilemma aan tussen economische ontwikkelingen en het verbeteren van de leefomgeving. Beter gezegd, het verminderen van gezondheidsschade. Wij verwachten dat u als gemeenten in dit programma opneemt dat u actief gaat staan voor gezondheid en aangeeft dat de milieuruimte hier vol is. Het moet hier gezonder en geen genoeg nemen met een status quo.

Reactie

Het programma heeft een duidelijke doelstelling; het behalen van de WHO advieswaarden op gebied van stikstofdioxide en fijnstof. Met het pakket van maatregelen zetten de IJmondgemeenten in op verbetering van de gezondheid. Hiernaast stellen de IJmondgemeenten en provincie Noord-Holland specifiek gezondheidsbeleid op. Voorbeelden hiervan zijn de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland" en het [Programma Gezonde Leefomgeving](#)⁴.

Hiernaast zoeken de IJmondgemeenten naar een goede balans tussen economische ontwikkelingen en het verbeteren van de leefomgeving. De milieuruimte is zeer beperkt. Uitgangspunt is dat voor nieuwe ontwikkelingen geen nieuwe ruimte wordt gecreëerd. Ontwikkelingen moeten binnen het zogenaamde *stand still* principe plaatsvinden. Door diverse innovaties en technische ontwikkelingen verwachten we dat een gezonde leefomgeving en een vitale economie kunnen samen gaan.

Eventuele dilemma's komen aan de orde bij het opstellen van de gemeentelijk Omgevingsvisies binnen de gemeenten. In het kader van [de Omgevingswet](#)⁵ krijgen gemeentelijke overheden meer bestuurlijke afwegingsruimte bij ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving. De IJmondgemeenten werken op dit moment aan de contouren voor het opstellen van een Omgevingsvisie voor hun gemeente. Hierin wordt ook de samenhang tussen ruimte, milieu, water, verkeer en vervoer opgenomen. Een belangrijke rol is ook weggelegd voor het gemeentelijk instrument Omgevingsplan.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

⁴ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Programma_Gezonde_Leefomgeving

⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/omgevingswet>



2.11 Neem klachten serieus en ga op een open manier met elkaar om- 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

De luchtkwaliteit in de IJmond kan alleen verbeterd worden indien wij klachten van omwonenden serieus nemen en op democratische open manier met elkaar omgaan d.w.z. naar elkaar luisteren en onafhankelijke deskundigen inschakelen en de lobby van bedrijven niet tolereren.

Reactie

Tijdens het opstellen van het programma zijn twee avonden gehouden om bewoners, organisaties en bedrijven de mogelijkheid te geven om hun mening en feedback te geven. Hiernaast is het programma ook opengesteld voor inspraak, die door middel van deze Nota van Beantwoording zo transparant mogelijk wordt beantwoord. Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit en gezondheid zijn onafhankelijke organisaties zoals het RIVM en de GGD Kennemerland om input en advies gevraagd. De resultaten worden meegenomen in de uitvoering van dit programma.

Bij het opstellen van beleid zijn de wensen van de gekozen gemeenteraden het uitgangspunt. Hiernaast wordt het programma voorgelegd aan zowel de democratisch gekozen colleges en raden van Beverwijk, Heemskerk en Velsen. Wij hebben hiermee zoveel als mogelijk momenten gecreëerd om bewoners te betrekken, hun meningen, feedback en klachten serieus te nemen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.12 Leg de focus meer op scooters, brommers en motoren- 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Brommers/scooters/motoren stoten per persoon/per km vele malen meer fijnstof uit dan auto's met een moderne verbrandingsmotor. Focus meer op deze brommers/scooters/motoren ook al omdat de transitie naar elektrische auto's steeds sneller gaat.

Reactie

De focus van het programma ligt inderdaad vooral op auto- en vrachtwagenverkeer. Naar aanleiding van uw zienswijze nemen wij een maatregel in het programma op voor de inventarisatie naar de mogelijkheden om de verduurzaming van scooters en brommers te stimuleren. Na uitvoering van de inventarisatie volgt de uitvoering. De maatregel is opgenomen in het hoofdstuk mobiliteit onder nummer 21.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.13 Verplaatsing geparkeerde zeeschepen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

In de haven van Beverwijk liggen jarenlang dezelfde (zee-)schepen met continue draaiende generatoren. Waarom wordt de ligplaats van deze geparkeerde schepen niet verplaatst naar een minder ongunstige plek als tevens blijkt dat walstroom nog geen goede opties is voor deze schepen? De gemeente Beverwijk kan meer invloed nemen op de haven als deze weer in eigendom komt van de gemeente.

Reactie

Door de aanleg en het gebruik van walstroom te stimuleren zetten de IJmondgemeenten in op verduurzamen van de scheepvaart. Echter, niet alle schepen zullen hiervan gebruik willen of kunnen maken. De gemeente heeft niet de bevoegdheid om individueel geparkeerde schepen te verplaatsen. Bij specifieke overlast kan er wel een klacht worden ingediend via odijmond.nl. Gemeente Beverwijk is niet voornemens om de haven in eigendom over te nemen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.14 Stimuleer vestiging high-tech bedrijven – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Stimuleer en focus op andere activiteiten/bedrijvigheden in het havengebied. Nu lijkt het voornamelijk distributie/logistiek en industrie. Stimuleer meer *hightech* bedrijven met een lagere milieu footprint door bijv. ruimte beschikbaar te stellen en de aanleg van goede communicatievoorzieningen (zoals glasvezelnetwerken).

Reactie

Keuzes betreffende vestigingsbeleid past niet binnen de reikwijdte van dit programma. Volgens huidig beleid zet de gemeenten Beverwijk en Velsen in op de maakindustrie, haven gebonden activiteiten en *offshore* wind. Veel van die ondernemingen zijn hoogtechnologisch. Via het omgevingsplan en omgevingsvisies worden deze afwegingen gemaakt.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.15 Stimuleer thuiswerken – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Stimuleer (beloon) het thuiswerken actief. Veel werknemers kunnen beslist een aantal dagen thuiswerken waardoor de werkverplaatsingen minder worden.

Reactie

In het programma zijn twee maatregelen die het thuiswerken stimuleren opgenomen. Ten eerste, via het [programma IJmond Bereikbaar](#)⁶ worden werkgevers en werknemers in de IJmond geïnformeerd over de mogelijkheden bij thuiswerken en de winst op de leefbaarheid in de omgeving en gezondheidswinst die dat oplevert.

Hiernaast voert de Omgevingsdienst IJmond een werkgeversaanpak uit waarbij gebruik gemaakt wordt van mobiliteitsscans bij middelgrote en grote werkgevers op de bedrijventerreinen. De resultaten van de scans geven inzicht in de verduurzamingskansen op het thema mobiliteit en de randvoorwaarden die nodig zijn voor succesvolle implementatie. Het afnemen van de scan is de eerste stap in het aangaan van een meerjaren-relatie. IJmond Bereikbaar en het bedrijf maken hierbij afspraken over het percentage overstappers van auto naar fiets, de te behalen CO2-reductie en het aantal spitsmijdingen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.16 Stop de uitbreiding van de Bazaar – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

De Bazaar is een grote bron van logistieke (distributie) en toeristische bewegingen rond met name het weekend. Stop uitbreiding van de Bazaar en daarmee ook de verkeersbewegingen.

Reactie

Keuzes betreffende de ontwikkeling van de Bazaar past niet binnen de reikwijdte van dit programma. Deze keuzes zullen onder meer worden gemaakt in de Omgevingsvisie van gemeente Beverwijk.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

⁶ <https://www.ijmondbereikbaar.nl/>

2.17 Maatregelen tegen houtgestookte kachels – 3 insprekers

Samenvatting zienswijze

Neem actieve maatregelen tegen met name houtgestookte kachels. Deze worden niet voor verwarming gebruikt maar vooral als sfeermaker. Bovendien past houtstook of bio-massa in het algemeen niet in de RES-plannen omdat het geen duurzame bron van warmte is. Ook vanuit Europa wordt dit steeds duidelijker gemaakt

Reactie

Op het gebied van houtstook zijn er twee aanpakken opgenomen in dit programma. Ten eerste wordt ingezet op [proactieve voorlichting van bewoners](#)⁷ over verantwoord omgaan met stoken. Ook wordt de 'stookalert' actief gepromoot. Dit systeem, ontwikkeld door RIVM en KNMI, waarschuwt wanneer het weer ongunstig is om hout te stoken.

Ten tweede wordt de mogelijkheid onderzocht om onder Omgevingswet nieuwe woningen / wijken houtstookvrij te houden. Ten aanzien van bestaande wijken heeft de gemeente geen bevoegdheid om reguliere houtstook door inwoners te beperken.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.18 Dashboard voor voortgang programma – 2 insprekers

Samenvatting zienswijze

Creëer een toegankelijk (digitaal) 'burger dashboard' en update/publiceer deze maandelijks. Laat op een transparante en kwantitatieve wijze de huidige situatie, de voortgang en de gestelde doelen/normen zien.

Reactie

Het programma zal uitgebreid gemonitord worden. De evaluatie heeft een jaarlijkse frequentie en heeft een uitgebreider karakter. Hierin wordt een terugblik gegeven op de afgelopen periode met een nadruk op behaalde voortgang en eventuele barrières en afhankelijkheden in de uitvoering. We presenteren de evaluatie in [het Platform Milieu & Gezondheid en het Bestuurlijk Overleg Industrie en Gezondheid](#)⁸.

Op het gebied van monitoring willen wij met een uitvoeringsagenda het overzicht creëren over de planning, de voortgang en de bestede gelden. Dit overzicht delen wij periodiek met deelnemende partijen en belanghebbenden. In het

⁷ <https://www.odijmond.nl/thema's/houtrook/>

⁸ <https://www.odijmond.nl/thema's/luchtkwaliteit/>



hoofdstuk monitoring is de optie opgenomen om de voortgang te presenteren in de vorm van een dashboard.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.19 Verduidelijking relatieve emissiebijdrage – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Op pagina 15 zou de lezer met de opmerking 'van alle Nederlandse sectoren' hier een conclusie kunnen trekken dat het opeens over een vergelijking met heel Nederland gaat. Terwijl het hier weer gaat over de relatieve bijdrage met de overige gemeentelijke bronnen (of sectoren). Het is van belang om de termen relatieve emissie- en immissiebijdrage te verduidelijken.

Reactie

Er is een uitleg toegevoegd om de term relatieve emissie- en immissiebijdrage beter te duiden.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.20 Stimuleer lokale opslag energie en faciliteer kleinschalige WKO – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Stimuleer lokale opslag van duurzame energie in thuisaccu's en elektrische voertuigen. Op die manier kan ook het netwerk ontlast en gebalanceerd worden door terug te leveren op momenten dat elektriciteit schaars is. Faciliteer kleinschalige WKO (bodem en water) op straat- en wijkniveau als alternatief voor warmtenetten of individuele lucht-water warmtepompen.

Reactie

Voor de energietransitie is de lokale opslag van energie en het gebruik maken van een WKO van belang. Beleid op deze onderwerpen vindt plaats via de [Regionale Energie Strategie \(RES\)](#)⁹ en valt hierom buiten de reikwijdte van dit programma.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

⁹ <https://energieregionhz.nl/>



2.20 Opwaaien stof door vegen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Vegen betekent verplaatsen van stof en dat het weer in de lucht komt. Ook op platte daken blijft het stof liggen in de woonomgeving en stuift hier vanaf in de leefomgeving. Hier dient ook een passend stofzuigplan voor te zijn of plan met voorwaarden en tegemoetkoming in de kosten als de inwoners hiervoor zelf zorg willen dragen.

Reactie

Zoals beschreven in het programma wordt gekeken naar een combinatie van vegen, opzuigen en afsputten om het opwaaien van stof te beperken. Er zijn geen plannen om te voorzien in een vergoeding voor het stofzuigen door inwoners.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.21 Wijk- en gebiedsgericht aanpak – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Naast o.m. verkenning en onderzoek is het noodzakelijk nu concreet actie te ondernemen om een gezonde luchtkwaliteit z.s.m. te realiseren wijk- en gebiedsgericht (vervuilinghotspot Wijk aan Zee e.o.) gezien de belangen en hoge urgentie. Niet over een paar jaar. Die rek is op m.b.t. onze gezondheid en gezondheid van leefomgeving en Natura 2000 kust.

Reactie

In het huidige programma is in het hoofdstuk Woon- en Leefomgeving een wijkgerichte aanpak opgenomen. Met de uitvoering van het programma zal na de vaststelling in de raden worden begonnen. Deze maatregel wordt in het programma als volgt beschreven: 'In een milieu belast gebied als de IJmond is het van belang extra aandacht te besteden aan het bevorderen van de gezondheid, naast het beschermen van gezondheid. Positieve gezondheid kan daarbij het vertrekpunt van denken zijn. Samen met bewoners verkennen we dan integraal de mogelijkheden om hun gezondheid (en leefstijl) en de kwaliteit van hun leefomgeving te bevorderen. Daarbij kan ook aandacht worden gegeven aan de zorgen over gezondheid. In de IJmond kijken we daarnaast ook naar woongebieden waar gezondheid en leefbaarheid in belangrijke mate worden beïnvloed door de nabijheid van het Tata Steel-terrein. Voorgesteld wordt om in een woongebied in Beverwijk en Velsen een wijkgerichte aanpak te starten.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.



2.22 Milieuzone in centra Beverwijk en Wijk aan Zee – 4 insprekers

Samenvatting zienswijze

Verzoek een milieuzone toe te passen voor Wijk aan Zee centrum. Dit centrum is bovenmatig ongezond overbelast met name door Tata en ligt tevens tegen natura2000-gebied aan.

Reactie

In algemene zin kan gesteld worden dat een milieuzone hier moeilijk te realiseren zal zijn gezien de doorstroming richting de Noordpier en de verkeersstructuur van Wijk aan Zee. Hiernaast zal het instellen van een milieuzone een mogelijk negatieve effect hebben op de winkels en bedrijven, omdat er minder bezoekers komen. Gezien de negatieve economische impact door Corona op retail is dit onwenselijk. Ten slotte is de maatregel milieuzone met name geschikt voor steden met een schaalgrote zoals Amsterdam en Rotterdam.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.23 Snelheidsverlaging op wegen – 4 insprekers

Samenvatting zienswijze

- Verzoek om enkel 30km per uur toe te staan in Wijk aan Zee.
- Verzoek om snelheid op de kanaaldijk in IJmuiden te verlagen.

Reactie

De maximumsnelheid in Wijk aan Zee is grotendeels 30 km/u. Enkel de invalswegen hebben een maximumsnelheid van 50 km/u met gedeeltelijk adviessnelheid 30. Naar ons inzien is verdere snelheidsverlaging niet wenselijk voor de invalswegen.

Snelheidsverlaging is wel een thema waaraan actief gewerkt wordt. De afgelopen jaren hebben we al diverse 50 km wegen 30 km gemaakt. Binnenkort zal de Rijksweg parallel aan de A208 aan de Velsbroekzijde (langs Ranzijn) van 80 naar 60 km brengen na een herprofilering. Een snelheidsverlaging op de Kanaaldijk ligt niet in de lijn der verwachtingen, omdat dit een zeer lange gebiedsontsluitingsweg is, zonder aantakkingen, waarbij de snelheid van 70 km het beste past.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.24 Specifieke adviezen aanpassing wegen Wijk aan Zee – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

- Uitsluitend bestemmingsverkeer Sint Odulfstraat vanaf Voorstraat (doodlopend voor verkeer).
- Hoek Rijckert Aertweg-Sint Odulfstraat steile onveilige steenhelling uitsluitend fietsers (fietspaadje langs trappetje met leuning) en voetgangers en deels beplanten met helmgras (klimaatadaptatie en fijnstofreductie en geluidreductie).
- Kerksteeg Wijk aan Zee (verzakt riool, uitstoot en onveiligheid scooters) uitsluitend toegankelijk voor bewoners vanaf Sint Odulfstraat ivm overlast fijnstof (scooters blijven hier doorheen gaan) en verzakt riool. Aanleg gevelgroen (luchtkwaliteit, klimaatadaptatie, veiligheid en geluidreductie).
- Realisatie ondergrondse parkeergarage begin dorp (ontlasting centrum).
- Pendelbus naar de Noordpier.

Reactie

Ten aanzien van de Sint Odulfstraat en de Kerksteeg is het detailniveau van de adviezen van een te hoog detailniveau om te kunnen worden opgenomen in het programma. In het algemeen zet de gemeente echter wel in op maatregelen zoals het hebben van een verkeerssluwig centrum, ruimte voor voetganger en fietser, ontmoedigen autogebruik. De adviezen zijn gedeeld met de relevante verkeersmedewerkers van de IJmond Gemeenten. In het algemeen kunnen problemen ten aanzien van het riool direct worden gemeld aan de gemeente.

Ten aanzien van het parkeren en de realisatie van een ondergrondse parkeergarage wordt er op het moment in Wijk aan Zee een onderzoek uitgevoerd of vergunninghoudersgedeelte uitgebreid zou moeten worden. Het huidige parkeersysteem (opening Dorpsweide op stranddagen) voldoet naar onze mening.

Op basis van voorgaande pilots om een pendelbus te hebben is gebleken dat deze niet succesvol genoeg zijn geweest voor permanente exploitatie.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.25 Aanleg van groen – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Het aanleggen van groen (ook groene daken), activeren van geveltuinen e.d. kan de fijnstofreductie minderen. Dit werkt ook voor klimaatadaptatie en minder verstening van de leefomgeving wat ook geluidreductie oplevert en aanzet tot meer welbevinden en beweging in de leefomgeving.

Neem de adviezen en het manifest van het Longfonds als waardevolle deskundige input mee in dit programma. Ook m.b.t. uitstoot belendende zware industrie en verkeerstromen.

Reactie

Stimulering van een groene leefomgeving is een belangrijk onderdeel van het programma. Er wordt gestreefd naar een leefomgeving die mensen uitnodigt tot vaker bewegen, gezonder eten en meer ontmoeten. Het is belangrijk om een gezonde leefwijze in de dagelijkse routine in te bedden. De IJmondgemeenten willen investeren in een gezonde leefomgeving en daarmee een gezonde leefwijze stimuleren. Groen in de wijk, bij scholen, fiets- en wandelroutes die uitnodigen een ommetje te maken, schaduwrijke recreatieplekken, watertappunten, ruimte voor moestuinieren en plukbossen, als ook rustpunten die uitnodigen tot ontmoeting.

Ter aanvulling op het programma zijn de gegeven ideeën groene daken en geveltuinen opgenomen in het programma als opties voor stimulering.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot een wijziging.

2.26 Beperk onderzoek, zet in op actie – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Het inzicht dient er ondertussen te zijn dat het hier nationaal de meest ongezonde plek is om te leven en te wonen (RIVM). Goed om hier nog meer onderzoek naar te doen als dit echt noodzakelijk is en in het belang van de inwoners, waaronder onze minderjarige kinderen. Daarnaast is het heel erg noodzakelijk nu actie te ondernemen om deze zwaar ongezonde leefomgeving met hoge urgentie en met maatwerk nu daadwerkelijk gezond te krijgen. En hiervoor alles uit de kast te trekken wat binnen uw mogelijkheden ligt.

Reactie

De inzet van het programma is om concrete maatregelen uit te voeren om de luchtkwaliteit te verbeteren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de kennis voortkomende uit de onderzoeken uit het verleden en de lopende gezondheidsonderzoeken. Bij een aantal maatregelen wordt gestart met bijvoorbeeld een inventarisatie om te komen tot de juiste selectie van maatregelen, maar de focus ligt op concrete maatregelen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.

2.27 Geen windmolens langs kuststrook IJmuiden-Heemskerk – 1 inspreker

Samenvatting zienswijze

Geen windturbines langs de kuststrook IJmuiden-Heemskerk op en rond Tata i.v.m. stofbergen (luchtkwaliteit en gezondheid) en veel minder duurzaam dan ver op zee.

Reactie

De plaatsing van windturbines valt buiten de scope van het programma. Ontwikkelingen op dit gebied vinden plaats via de [Regionale Energie Strategie \(RES\)](#).

Ten aanzien van de huidige windmolens nabij Tata Steel is er onderzoek verricht naar de mogelijke effecten. Deze onderzoeken concluderen dat de invloed van de turbulentie van de windturbines bij geen van de doorgerekende stoffen in belangrijke mate effect hebben op de concentratie in de lucht.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot een wijziging.



Contactpersoon: Joost Stokman

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
0251-263 863
info@odijmond.nl
www.odijmond.nl

25 augustus 2021

