



MOTIE 13 van 2021

Onderzoek inrichting kruispunten ontsluiting Hofgeest

via griffie@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 42, Reglement van Orde, een motie met als onderwerp 'onderzoek inrichting kruispunten ontsluiting Hofgeest' indienen, met betrekking tot agendapunt 30, 'Vaststellen bestemmingsplan Hofgeest', van de raadsvergadering van 23 juni 2021.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Velsen constateert dat:

- De verwachte hoeveelheid verkeer over De Kamp en Broekeroog te Velsbroek met ongeveer 25% (zie memo verkeersgeneratie/parkeren Hofgeest) toe zal nemen ten gevolge van de woningbouwontwikkeling in bestemmingsplan Hofgeest.
- Op zowel de kruising van de Rijksweg met de N208 (de ontsluitingsroute richting het Noorden) als op de kruising van De Kamp met de Velsbroekse Dreef (de ontsluitingsroute richting het Zuiden), in de huidige situatie soms onwenselijke verkeerssituaties ontstaan.
- De inrichting en de doorstroming van deze kruisingen niet zijn onderzocht in de Memo verkeersgeneratie / parkeren Hofgeest, maar enkel de verkeersintensiteit.

De raad van de gemeente Velsen overweegt dat:

- De wegen in Velsen zoveel als mogelijk duurzaam veilig ingericht zouden moeten zijn, zoals ook staat opgenomen in de in 2019 door de raad aangenomen Mobiliteitsagenda Velsen.
- De inrichting van deze kruisingen volgens de nu bekende gegevens weliswaar wat betreft capaciteit zijn toegerust op een toename van de hoeveelheid verkeer, maar dat daarmee waarschijnlijk ook de (reeds bestaande) negatieve aspecten van deze kruisingen versterkt zullen worden.
- Grote (woningbouw)ontwikkelingen zoals de Hofgeest bij uitstek een aanleiding zijn om eventuele problemen van omliggende infrastructuur onder de loep te nemen en waar nodig integraal aan te pakken.

En verzoekt daarom het college:

- In aanvulling op de in de Mobiliteitsagenda 2019 opgenomen onderzoeken, te onderzoeken in hoeverre de kruising Rijksweg-N208 en de kruising De Kamp-Velsbroekse Dreef met het oog op de verwachte toename van de verkeersintensiteit aanpassing behoeven ter bevordering van de (verkeers)veiligheid en doorstroming.
- Indien er op basis van het onderzoek aanpassingen aan een of beide kruispunten nodig mochten zijn en daar aanvullend budget voor vrijgemaakt moet worden, dan daarvoor aan de raad bij de eerstvolgende perspectiefnota een voorstel te doen.

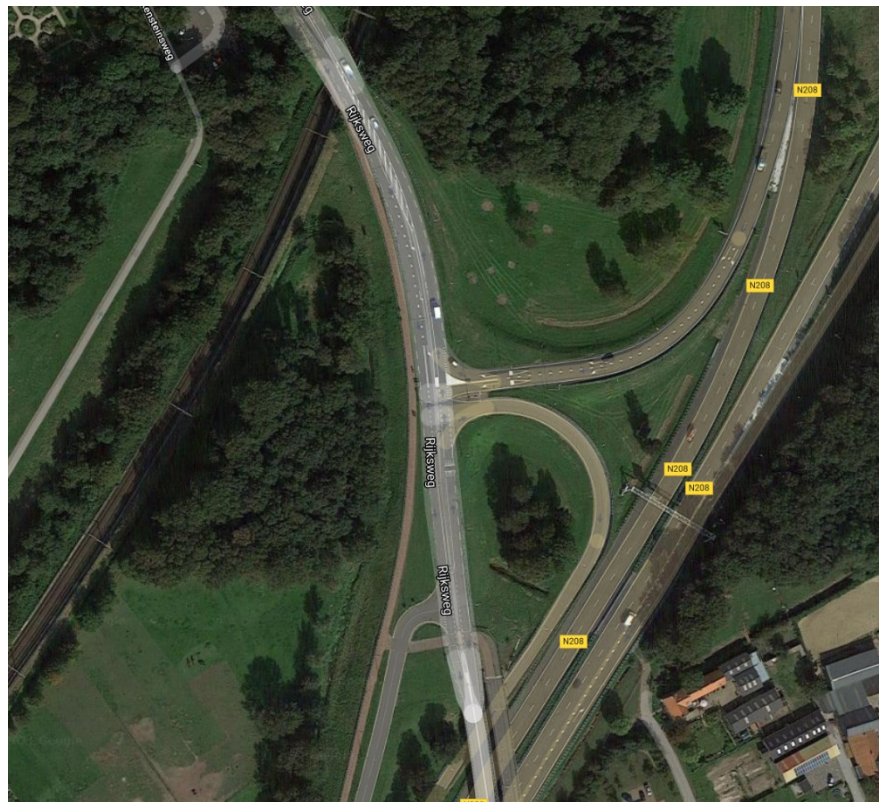
Toelichting:

De ontsluitingsroutes richting het Noorden en het Zuiden voor plangebied De Hofgeest zullen naar verwachting ongeveer 25% meer verkeersbewegingen te verwerken krijgen. Wat betreft de capaciteit van deze wegen zal dat waarschijnlijk geen probleem opleveren, maar de indieners van deze motie hebben wel zorgen over de veiligheid. Specifiek op twee belangrijke kruisingen die op deze ontsluitingsroutes liggen.

Allereerst is dat de kruising van de Rijksweg met de op- en afrit van de N208 (nabij Beekestijn). Ter plaatse geldt op de Rijksweg een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Direct ten Noorden van de kruising is de maximumsnelheid echter 80 kilometer per uur. Door de weginrichting, die niet duidt om een maximumsnelheid van 50km/u, blijven automobilisten vaak op de kruising een hogere snelheid aanhouden. Dat maakt het vooral voor automobilisten afkomstig van de afrit van de N208 en de weg over willen steken richting Velsbroek, een moeilijke inschatting om een veilige overstek van de kruising te kunnen maken. Dat wordt nog eens versterkt doordat automobilisten die op de Rijksweg in Zuidelijke richting rijden en automobilisten die vanaf de afrit linksaf willen slaan elkaar vaak niet goed kunnen zien doordat het zicht door voorsortierend verkeer van de Rijksweg richting de oprit van de N208 (deels) wordt geblokkeerd. Dat overstekende automobilisten ook praktisch geen gelegenheid hebben om halverwege te kruising te wachten, helpt niet mee. Er zijn op deze kruising dan ook verschillende malen ongelukken of bijna ongelukken gebeurd.

Ook de overstek voor fietsers iets ten zuiden van de kruising (bij het viaduct) is om vergelijkbare redenen onprettig.

Omdat de Rijksweg ter hoogte van deze kruising waarschijnlijk niet voldoet aan de criteria van 'Duurzaam Veilig', heeft de raad al in het mobiliteitsplan 2019 vastgesteld dat er "Onderzoek gedaan moet worden naar mogelijke aanpassing van het snelheidsregime van gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom: Kanaaldijk, Rijksweg-Broekeroog en Rijksweg langs de A208 bij Velsbroek". De indieners vragen met deze motie het onderzoek naar het snelheidsregime ten aanzien van de Rijksweg-Broekeroog parallel te laten lopen aan de ontwikkeling van plangebied De Hofgeest, en daarin tegelijk de inrichting van de kruising Rijksweg-N208 te betrekken.



Ook de voornaamste kruising ten zuiden van het plangebied, die van De Kamp met de Velsbroekse Dreef, behoeft mogelijk aanpassing. Niet zozeer in het kader van veiligheid,



maar vooral vanwege de duidelijkheid. Het verkeer vanaf De Kamp komt voor deze kruising twee sets VRI's tegen, vanwege de aansluiting met de Hofgeester Eijnde. Een situatie die regelmatig tot verwarring leidt, of zelfs automobilisten die een van beide VRI's negeren, in de veronderstelling dat zij de kruising mogen betreden. Indieners vinden het daarom wenselijk dat ook deze kruising vanwege de verwachte toename van de verkeersintensiteit nog eens onder de loep wordt genomen om te bezien of de verkeersveiligheid en doorstroming niet teveel in het geding zal komen. Een eventuele aanpassing van de kruising of verlegging van wegen (bijvoorbeeld de Hofgeester Eijnde) zou tevens integraal onderdeel kunnen zijn van de potentiële ontwikkeling van de huidige manegegronden tot woningbouwlocatie.



Datum: 23-06-2021

Naam	Fractie
Bas de Ruig	D66Velsen
Cas Schollink	VVD
Joost Bleekman	Velsen Lokaal
Leo Kwant	LGV
Cees Sintenie	CDA